

دفترچه راهنما دستگاه تعویض روغن گیربکس اتوماتیک



مدل : GD - 322



مدل : GD - 322LCD

نکات ایمنی:

۱. از عینک‌های ایمنی ANSI استفاده کنید.
۲. لباس کار مناسب بپوشید.
۳. از استعمال دخانیات در اطراف دستگاه خودداری کنید.
۴. قبل از روشن کردن دستگاه، از محکم بودن اتصالات اطمینان حاصل کنید.
۵. در محل‌هایی با تهویه مناسب و مطمئن از این دستگاه استفاده کنید.
۶. در صورت مشاهده هرگونه نشتی، فوراً دستگاه را خاموش و نشتی را برطرف کنید.
۷. نشتی‌های احتمالی را بلافاصله تمیز کنید.
۸. از مواد تمیز کننده متفرقه استفاده نکنید.
۹. یک ظرف پلاستیکی خالی برای جمع‌آوری نشتی احتمالی همیشه دم دست باشد.
۱۰. همیشه یک کپسول آتش خاموش کن در نزدیکی محل دستگاه موجود باشد.
۱۱. از پوست و چشمتان در مقابل تماس با روغن یا محلول شستشو محافظت کنید.

شکل زیر نشانگر محتویات پکیج ارائه شده است:

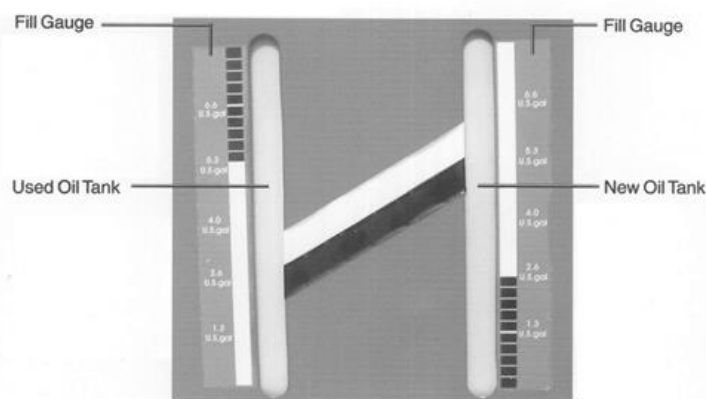
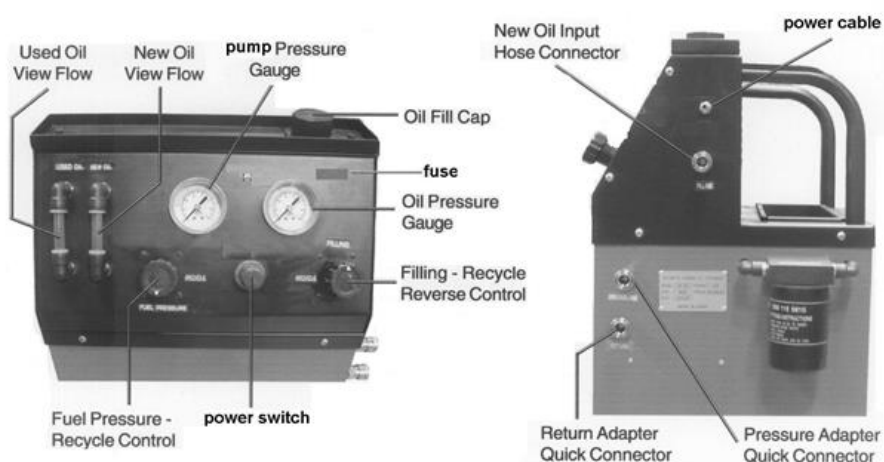


عملیات

اخطار: انجام این عملیات گاز سمی کربن منوکسید تولید می کند لذا از روشن کردن موتور خودرو در محیط بسته خودداری کنید.

سردرد، سرگیجه و حالت تهوع از نشانه های اولیه مسمومیت با گاز کربن منوکسید هستند. در صورت داشتن هرگونه از این علائم محل را ترک کرده و در هوای آزاد قرار بگیرید.

Controls and Indicators



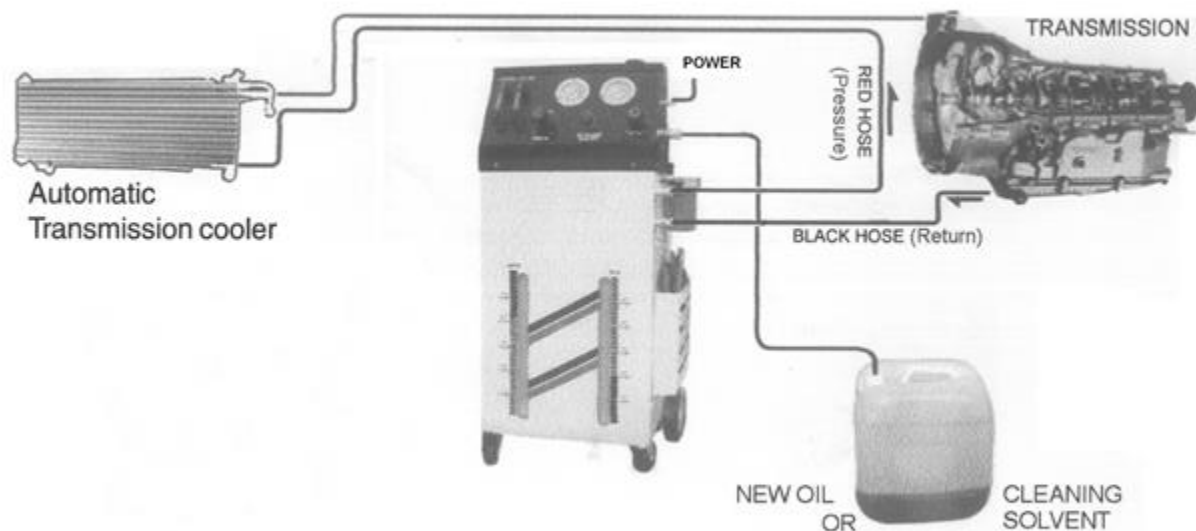
As the tanks are filled, the fluids can be viewed through the tank and measured.

آماده سازی

۱. خودرو را در محلی که تهویه هوا به خوبی صورت می گیرد قرار دهید.
۲. ترمز دستی خودرو را بزنید و موتور را خاموش کنید.
۳. محل اتصال شیلنگ ها را در گیربکس و رادیاتور گیربکس پیدا کنید.
۴. دستگاه تعویض روغن گیربکس اتوماتیک را در یک طرف خودرو قرار دهید.
۵. کابل برق دستگاه را متصل نمایید. (220 v / 50 HZ)
۶. مایع تمیز کننده و روغن نو گیربکس را آماده کنید.

تمیز کاری

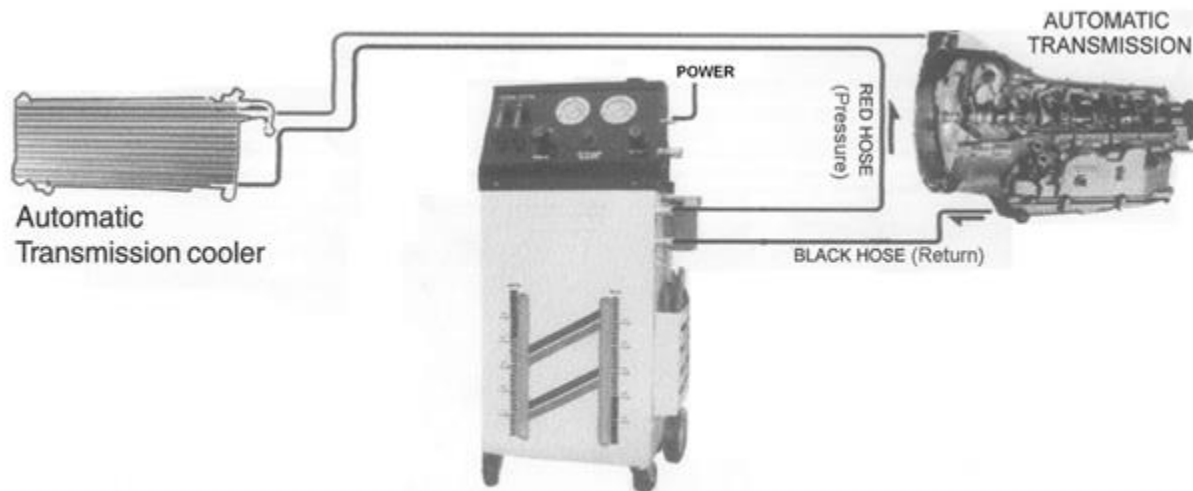
۱. شیلنگ خروجی گیربکس و ورودی رادیاتور گیربکس را خارج کنید (مسیر ارتباطی برگشت روغن گیربکس به سمت رادیاتور روغن گیربکس را قطع کنید).
۲. یک سر شیلنگ سیاه رنگ را به خروجی روغن گیربکس خودرو و سر دیگر آن را به درگاه بازگشت دستگاه (Return) متصل نمایید.
۳. شیلنگ قرمز رنگ را از درگاه فشار دستگاه (Pressure) به ورودی روغن در رادیاتور گیربکس متصل نمایید.
۴. یکی از شیلنگ های شفاف درون کیت تبدیل (Adapter kit) را انتخاب کرده و به ورودی Filling دستگاه متصل نمایید ، طرف دیگر شیلنگ را در ظرف مایع تمیز کننده (Solvent) قرار دهید.
۵. شیر کنترل فشار بازیابی روغن را بر روی حالت Pressure قرار دهید. (به طرف چپ بچرخانید)
۶. شیر دیگر (شیر سمت راست) را بر روی حالت Filling قرار دهید. (به طرف راست بچرخانید)
۷. پس از بالا بودن اتومبیل دستگاه را روشن کنید ، حال مایع تمیز کننده در گیربکس خودرو تزریق می شود.
۸. پس از خاتمه تزریق مایع تمیز کننده ، شیر کنترل فشار بازیابی روغن را بر روی حالت Recycle قرار دهید.
۹. شیر دیگر (شیر سمت راست) را بر روی حالت Recycle قرار دهید.
۱۰. موتور خودرو را روشن کنید تا عملیات تمیز کردن آغاز شود. این عملیات ۵ دقیقه به طول می انجامد. جریان حرکت سیال را مشاهده کنید.
۱۱. موتور خودرو را پس از ۵ دقیقه خاموش کنید.
۱۲. دستگاه را خاموش کنید.
۱۳. حال می توان عملیات تعویض روغن گیربکس را آغاز کرد.



عملیات تعویض روغن گیربکس

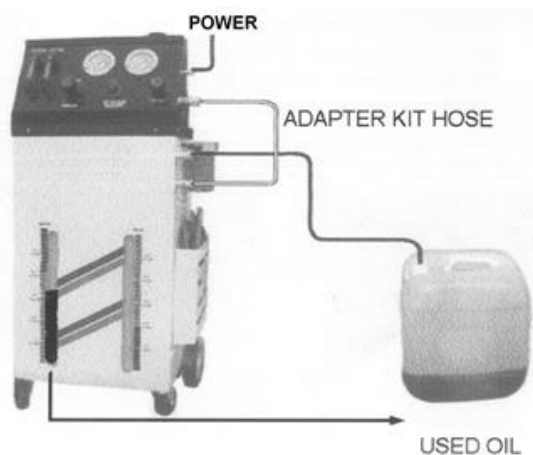
۱. شیلنگ های قرمز و سیاه طبق اتصالات مرحله قبل دست نخورده می ماند و در این مرحله فقط شیلنگ درگاه ورودی روغن جدید را جدا می کنیم.
۲. درپوش روغن روی دستگاه را باز کنید و در آن به مقدار مناسب روغن نو گیربکس بریزید. ممکن است کمیت و نوع روغن اتومبیل ها با یکدیگر متفاوت باشند.
۳. شیر کنترل فشار بازیابی روغن را بر روی حالت **Pressure** قرار دهید. (به طرف چپ بچرخانید)
۴. شیر دیگر (شیر سمت راست) را بر روی حالت **Recycle** قرار دهید. (به طرف چپ بچرخانید)
۵. دستگاه را روشن کنید تا عملیات تعویض روغن آغاز گردد. در این عملیات پمپ روغن جدید را با فشار وارد گیربکس اتومبیل می کند، موتور اتومبیل را روشن کنید و به جریان روغن در نشانگر روغن جدید دستگاه توجه داشته باشید.
۶. در طول این عملیات به سرعت جریان روغن نو و کهنه توجه کنید ، سرعت جریان این دو باید با هم برابر باشد. اگر سرعت جریان روغن کهنه از روغن جدید بیشتر بود ، با شیر تعبیه شده در بدنه سمت چپ دستگاه ، فشار را تنظیم کنید تا سرعت جریان روغن کهنه و روغن نو با هم یکسان باشد.
۷. در طول عملیات تعویض روغن ، دنده را از حالت پارکینگ خارج ، و از دنده یک شروع کنید و در هر ۱۰ ثانیه انتظار ، یک دنده بالاتر بروید.

۸. به نشانگر روغن جدید و روغن کهنه دستگاه توجه داشته باشید؛ زمانی که رنگ‌های نشانگر روغن نو و روغن کهنه با هم یکی شد، موتور ماشین و دستگاه را خاموش کنید.
۹. بعد از پایان عملیات، خروجی روغن گیربکس اتومبیل را به ورودی رادیاتور روغن متصل نمایید.



تخلیه روغن کهنه

۱. یک سر شیلنگ آداپتور موجود در کیت دستگاه را به درگاه ورودی روغن جدید (Filling) و طرف دیگر آن را به درگاه بازگشت (Return) متصل نمایید.
۲. شیلنگ سیاه رنگ را به درگاه فشار (Pressure) و سر دیگر آن را در یک ظرف جمع‌آوری روغن کهنه قرار دهید.
۳. شیر سمت چپ دستگاه را در حالت Pressure قرار دهید.
۴. شیر سمت راست دستگاه را در حالت Filling قرار دهید.
۵. دستگاه را روشن کنید و عبور جریان روغن را از نشانگر دستگاه مشاهده کنید.
۶. هنگامی که تمام روغن کهنه از دستگاه تخلیه شد، دستگاه را خاموش کنید.
































تعمیرات و نگهداری

۱. بعد از هر بار عملیات تمامی شیلنگ های مورد استفاده را تخلیه و پاک‌سازی نمایید.
۲. بعد از هر بار عملیات تمامی شیلنگ ها را حالت اولیه ؛ در کنار دستگاه قرار دهید و اتصال دهنده ها را درون جعبه خود بگذارید.
۳. هنگامیکه رفت و برگشت روغن با سرعتی کندتر از شرایط عادی انجام می‌شود نشان‌دهنده پایان عمر فیلتر روغن دستگاه است و بایستی تعویض گردد.

عیب یابی

۱. با روشن کردن سویچ پاور ، دستگاه کار نمی‌کند ؛
 - ✓ چراغ نشانگر برق دستگاه را چک کنید که آیا روشن است یا خیر؟
 - ✓ پمپ کار می‌کند یا خیر؟
۲. با وجود فشار زیاد هوا و در حالیکه شیلنگ ها متصل هستند ، روغن از نشانگر روغن دستگاه عبور نمی‌کند.
 - ✓ تنظیمات دکمه های کنترل فشار – بازیابی (Pressure-recycle) و دکمه های کنترل پُر کردن – بازیابی معکوس (Filling-Recycle reverse) را بررسی کنید.
۳. با وجود فشار زیاد هوا و روشن بودن موتور خودرو ، در حالیکه شیلنگ ها متصل هستند ، روغن از نشانگر روغن دستگاه عبور نمی‌کند.
 - ✓ بررسی کنید که جهت شیلنگ ورودی و خروجی روغن معکوس نباشد.

لیست محتویات جعبه دستگاه

Serial No	Appearance	Quantity	Serial No	Appearance	Quantity
AX-8701		1	AX-8717		1
AX-8702		1	AX-8718		1
AX-8703		1	AX-8719		1
AX-8704		1	AX-8720		1
AX-8705		1	AX-8721		1
AX-8706		1	AX-8722		1
AX-8707		1	AX-8723		1
AX-8708		1	AX-8724		1
AX-8709		1	AX-8725		1
AX-8710		1	AX-8740		1
AX-8711		1	AX-8741		1
AX-8712		1	AX-8742		1
AX-(8713~8714)		1	AX-(8743~8746)		4
AX-8715		1	AX-8747		1
AX-8716		1			